

EXTRACTO DEL REGLAMENTO TECNICO DE LA COPA SKODA FABIA

Art. 7- KIT CONVERSIÓN SKODA FABIA 1.2 TSI N3

El kit se conversión de la **COPA ŠKODA FABIA** consta de las siguientes partes. Estas partes y las incluidas como opcionales son las únicas que no monta el vehículo de serie permitidas. En el caso de opcionales, aunque se añada que es libre, el competidor remitirá lo más breve y urgente posible la pieza a instalar a los miembros del Comité Organizador de la **COPA ŠKODA FABIA** por escrito para su correspondiente aprobación si procede.

1-CARROCERÍA – CHASIS

Referencia

ARCO DE SEGURIDAD MULTIPUNTO YACAR – HOMOLOGADO RFEa	HES4750716
CIERRE CAPÓ DELANTERO (x2)	AS-490A
CIERRE MALETERO (x2)	AS-491A
DESCONECTADOR DE CORRIENTE	LU-CC465A
TIRADOR EXTINTOR	O-CD-335
FALDILLAS PARA RUEDAS MOTRICES (x2)	SPE-BAVETTES-N
ROTULACIÓN OBLIGATORIA COPA ŠKODA FABIA	PINT-01
REFUERZOS CARROCERÍA – CHASIS PARTE DELANTERA	TJMP-01
VENTANILLAS TRASERAS Y LATERALES LAMINADAS	FILM002

2-INTERIOR

Referencia

EXTINTOR MANUAL	GT-EXT2KG
EXTINTOR AUTOMÁTICO	O-CA-372
ASIENTOS OMP – GT2i DE FIBRA (x2)	GT-BF001.N
BASES ASIENTOS OMP-GT2i (x2)	SPE-HC-733E
ARNESES 6 PUNTOS TRS-GT2i (x2)	GT-HAR6HV
RELOJ PRESIÓN TURBO	RLJ-01
DESCONECTADOR DE CORRIENTE	LUCC460
PEDALES DE COMPETICIÓN	03779.A
POMO PALANCA DE CAMBIOS	Z-POM-F2000-A
TAPIZADOS PUERTAS MODIFICADOS PARA BARRAS	FW-001

VOLANTE DE COMPETICIÓN GT2i	MR-VOL001-NN
PIÑA ACOPLE VOLANTE OMP 1960VW239A	O-OD-
PLACA CARBONO ADH ADHESIF	HC-CARB-
PLACA METACRILATO TABLERO	FW-002

3-LÍNEA DE ESCAPE MOTOR

Referencia

LÍNEA DE ESCAPE	TJMP-02
REPROGRAMACIÓN ECU (VAGSPEED)	VAGSP-01

4-TRANSMISIÓN

Referencia

GRUPO CORTO	RMC-01
AUTOBLOCANTE	RMC-02
DISCO DE EMBRAGUE	RMC-03

5-SUSPENSIÓN

Referencia

PUENTE TRASERO REFORZADO	KG-01
AMORTIGUADORES ÖHLINS	OHL-01
ESPIRALES DE ASFALTO ÖHLINS	OHL-02
ESPIRALES DE TIERRA ÖHLINS	OHL-03

6-SISTEMAS DE FRENOS

Referencia

KIT TUBOS FRENO SKODA FABIA CUP GOODRIDGE	ZZHG
TUBO FRENO DELANTERO GOODRIDGE	ZZ1FP
TUBO FRENO TRASERO GOODRIDGE	ZZ1RP
PASTILLAS DE FRENOS FERODO	F-CP1641H
FRENO DE MANO HIDRÁULICO	Z-FAMALU
BOMBA DE FRENOS WILWOOD	WI-MC58
REPARTIDOR HIDRÁULICO DE FRENADA	WI-FRRPH2

7-RUEDAS

Referencia

LLANTA BRAID TIERRA 15" (x6)	BRAID-01
LLANTA BRAID ASFALTO 16" (x6)	BRAID-02
NEUMÁTICOS PIRELLI TIERRA COMPUESTO MEDIO (x6)	MRT-TM
NEUMÁTICOS PIRELLI ASFALTO COMPUESTO MEDIO (x6)	MRT-AM

8-OPCIONALES

Referencia

POMO PALANCA DE CAMBIOS	LIBRE
SUPLEMENTACIÓN PALANCA DE CAMBIOS	LIBRE
REFUERZOS DE HORQUILLAS DELANTERAS	KG-02
RÓTULAS UNIBALL	FW-03
CUBRECÁRTER	LIBRE
REFUERZOS BARRA (ANCLAJE SUSP. TRASERA A ARCO DE SEG. (pend. aprobación) SEGURID.	FICHA DE HOMOL. ARCO
RED- PORTA CASCO	LIBRE
REPOSAPIÉS	LIBRE
BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA	LIBRE
SPOILER TRASERO FABIA	ORIGINAL ŠKODA
FAROS DELANTEROS LED FABIA	ORIGINAL ŠKODA
DIFUSOR TRASERO FABIA	ORIGINAL ŠKODA
BAJO DEFENSA DELANTERA FABIA	ORIGINAL ŠKODA
ENTRADA DE AIRE TECHO (pend. Aprobación) FABIA	ORIGINAL COPA

7.1 Piezas de Competición

Todas las piezas de competición (salvo las que aparezcan como libre en Referencia) deben ser compradas a través de algún miembro del Comité Organizador de la Copa Škoda Fabia. Las piezas que son libres también se podrán adquirir a través

del Comité Organizador acogiéndose así a mejoras de precios como colaboración y ayuda a los participantes.

Este apartado de las Piezas de Competición es de obligado cumplimiento por parte de todos los equipos participantes en la **COPA ŠKODA FABIA**, el no cumplimiento de este apartado llevará consigo la sanción que el Comité Organizador considere según la gravedad de los hechos.

7.2 Recambios Originales

Las piezas originales de serie del vehículo podrán ser adquiridas únicamente en los concesionarios FUERTWAGEN / LANZAWAGEN. No se autoriza montar piezas de recambios de un fabricante no autorizado.

Este apartado es de obligado cumplimiento por parte de todos los equipos participantes en la **COPA ŠKODA FABIA**, el no cumplimiento de este apartado llevará consigo la sanción que el Comité Organizador considere según la gravedad de los hechos.

Art. 8- PRESCRIPCIONES TÉCNICAS ESPECÍFICAS

8.1 CHASIS

No se pueden realizar modificaciones que no estén especificadas en la lista del kit de competición del vehículo. No se pueden extraer materiales de la carrocería (todos los permitidos se extraen antes de entregar el vehículo). Se permitirá cualquier refuerzo de chasis que los competidores consideren oportuno. Para ello habrá que solicitar por escrito la autorización oportuna, para que previamente sea estudiado por el Comité Organizador para poder ser autorizado.

8.2 CARROCERÍA

La carrocería debe permanecer estándar y cumpliendo con las especificaciones reglamentadas por la RFEdeA para el Grupo N3. No está permitida ninguna modificación que no esté contemplada en este Reglamento Técnico de la **COPA ŠKODA FABIA**, o que previamente no haya sido autorizada por el Comité Organizador.

8.3 MOTOR

El motor autorizado es el 1.2 TSI 110cv que monta el ŠKODA FABIA que se adquiere. Estará asegurado por los precintos que el Comité Organizador considere oportunos y debe permanecer de estricta serie como establece la RFEdeA para el Grupo N3.

Si por motivos justificados y autorizados por el Comité Organizador hubiese que romper los precintos o alguno de ellos, el competidor se someterá a su reemplazo,

inspección y sellado por el Comisario Técnico de la **COPA ŠKODA FABIA**, los gastos pertinentes serán por cuenta del competidor.

El equipo competidor es responsable de todos y cada uno de los precintos de su vehículo, cualquier daño en los mismos deben ser notificados inmediatamente al Comité Organizador y en su defecto al Comisario Técnico de la **COPA ŠKODA FABIA**. La rotura de cualquier precinto será considerada infracción, y en virtud de su gravedad será sancionable por el Comité Organizador.

8.4 SUSPENSIÓN

La única suspensión autorizada será el kit de la marca ÖHLINS proporcionada por el Comité Organizador. Los competidores recibirán información del equipo de la **COPA ŠKODA FABIA**, y su equipo técnico (mecánicos) de su experiencia acumulada en más de 500 km de test en situación real de tramos cronometrados que serán habituales en este tipo de competición. No está permitido modificar y/o utilizar cualquier componente diferente en el sistema de suspensión y en particular los espirales que serán inspeccionados y verificados de oficio.

La altura mínima del vehículo de competición será inspeccionada y verificada de oficio por el Comisario Técnico de la **COPA ŠKODA FABIA**.

8.5 ECU

El Comisario Técnico de la **COPA ŠKODA FABIA** puede inspeccionar o verificar de oficio en cualquier momento de la prueba la **ECU**, así mismo podrá reprogramarla. Cualquier modificación o reprogramado sin la autorización oportuna será considerada infracción y será penalizado con la exclusión del Rallye en cuestión.

8.6 TRANSMISIÓN

La transmisión autorizada es la entregada en el kit ya instalado y montado en el vehículo, En cualquier momento podrá ser inspeccionada y verificada de oficio por el Comisario Técnico de la **COPA ŠKODA FABIA**. No está permitido sustituir o modificar ningún componente dentro de la caja de cambios. Solamente los cambios aportados o autorizados por el Comité Organizador de la **COPA ŠKODA FABIA** pueden ser efectuados o sustituidos en la transmisión, posteriormente deberá ser inspeccionado por el Comisario Técnico de la **COPA ŠKODA FABIA**. No está permitido modificar el sistema de funcionamiento interno de la transmisión.

El embrague es el aportado en el Kit instalado. Ningún otro disco de embrague está autorizado. La única cubierta de embrague autorizada es la de **ŠKODA** original.

Ningún otro embrague está autorizado ni se puede modificar éste en cualquiera de estas partes en sentido alguno.

8.7 SISTEMA ELÉCTRICO

Solo está permitido añadir el cableado adicional que se entrega ya instalado con el kit. No está permitido modificar o quitar el cableado original o cualquier componente eléctrico.

8.8 FRENOS

*Solo está permitido el uso en el sistema de frenado, las partes incluidas en el kit proporcionado por el Comité Organizador de la **COPA ŠKODA FABIA**. El resto del sistema debe permanecer con las piezas originales. No está permitido quitar o modificar cualquier componente original del sistema de frenado. El ABS se entregará desconectado por los técnicos de la **COPA ŠKODA FABIA**. Cualquier parte del sistema de frenado, incluidas las pastillas, pueden ser inspeccionadas , verificadas y probadas.*

*El equipo técnico de la **COPA ŠKODA FABIA** entregará el servofreno en funcionamiento, se permite anular su funcionamiento, siempre que se mantenga tal y como se entrega todo el sistema original.*

8.9 DIRECCIÓN

No se permite ningún cambio o reemplazar cualquiera de las piezas originales de la Dirección ni sustituirlas por elementos no originales.

8.10 NEUMÁTICOS

*Los neumáticos permitidos serán de la marca **Pirelli** y tendrán que ser adquiridos en el proveedor oficial de la **COPA ŠKODA FABIA, Neumáticos Mercasosa**, los compuestos serán los establecidos por dicha empresa.*

8.11 PESO

El vehículo debe pesar un mínimo de 1039 kg. (sin personas ni equipajes a bordo) (peso de catálogo disminuído en un 8% , Art. 5.1 del anexo 8 P.C.C. y C.de E.).

Durante la Competición, el peso mínimo del vehículo con el equipo a bordo (piloto+copiloto+equipamiento completo de piloto y copiloto)será el mínimo

establecido en el Art. 5.1 y 5.2 del Anexo 8 de las P.C.C.y C.de E. mas 160 kgs. Art. 5.3 de las P.C.C.y C. de E.

El peso podrá ser chequeado por la organización en cualquier momento durante la celebración y desarrollo de alguna de las pruebas, sin el piloto ni copiloto ni equipo personal a bordo, Cualquier modificación de carrocería o chasis para aligerar peso está totalmente prohibido, no se aceptará el uso de lastre para obtener el peso mínimo.

8.12 DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El Depósito y su bomba de combustible serán los originales, no se permite ningún otro. Sólo está permitido darle fibra al depósito para mejorar su protección.

8.13 SISTEMA DE ESCAPE

*Sólo está permitido la línea de escape proporcionada en el kit de la **COPA ŠKODA FABIA** . No está autorizado modificar o sustituir ningún componente.No está permitido alterar el catalizador. El Comisario Técnico podrá comprobar la eficiencia del catalizador en cualquier momento de la prueba, cualquier modificación de los parámetros normales motivará una revisión e investigación del sistema y en su caso se aplicará la sanción correspondiente.*

8.14 COMBUSTIBLE

*Solo se permitirá utilizar gasolina sin plomo **de 95 ó 98 octanos**. En cualquier momento y durante la celebración y desarrollo de cualquier prueba se podrán tomar muestras del combustible utilizado (para su inspección y comprobación), el incumplimiento de la norma no utilizando el combustible autorizado, será sancionado por el Comité Organizador, pudiendose llegar hasta la exclusión de la prueba en cuestión (solamente a efectos de la **COPA ŠKODA FABIA**).*

8.15 LUBRICANTE

*Se permite cualquier lubricante. El Comisario Técnico de la **COPA ŠKODA FABIA** informará de los recomendados a traves de la experiencia de los concesionarios y del equipo ŠKODA FABIA tanto en el motor como así mismo en las transmisiones del ŠKODA FABIA 1.2 TSI.*

8.16 SEGURIDAD

El vehículo debe cumplir en todo momento con el Art.235 del anexo J del CDI y Prescripciones del Reglamento apartado de Seguridad de la RFEa.

Todo el equipo de seguridad proporcionado por el Kit deberá estar en el lugar designado y operativo en todo momento.

8.17 BARRAS DE SEGURIDAD

Las únicas barras permitidas y autorizadas, son las proporcionadas en el kit de preparación del ŠKODA FABIA. Las barras se entregarán totalmente montadas por YACAR, que a su vez han sido diseñadores y encargados de homologar la estructura.

Las barras antivuelco son de cromolibdeno, material de primera calidad y con homologación vigente, solo se permite las modificaciones que estén establecidas en la ficha de homologación (RFEdeA) de las barras para aumentar rigidez en el vehículo así mismo las nuevas incorporaciones en cuanto a barras exigidas para el año en curso por la R.F.E. de A.

8.18 SISTEMA DE EXTINCIÓN

No está permitido, salvo autorización expresa del Comité Organizador la modificación de ningún elemento aportado en el kit.

Durante la celebración y desarrollo de una prueba , el sistema de extinción deberá estar en posición de “armado” en todo momento.

Un sistema que no esté operativo en cualquier momento de la prueba será considerado infracción y será penalizado por el Comité Organizador.

8.19 CINTURONES DE SEGURIDAD

Solo están autorizados los cinturones de seguridad y sistemas de anclaje aportados por el kit. En caso de accidente importante los cinturones de seguridad deben ser obligatoriamente cambiados.

8.20 ASIENTOS

Salvo autorización expresa del Comité Organizador, no está permitido otros asientos que no sean los proporcionados en el Kit.

En caso de accidente importante los asientos deben ser sustituidos por nuevos.

8.21 SISTEMA DE DESCONEXIÓN (DESCONECTADOR)

Es obligatorio tener totalmente operativo el sistema desconectador de corriente del vehículo en todas las pruebas.

8.22 PUNTOS DE ENGANCHE

Los puntos de enganche de remolque deben estar firmemente fijados en su lugar en todo momento. (según Reglamento de la R.F.E.de A.) pintado en color destacado, y señalizado con flecha del mismo color.

8.23 VENTANAS

Las ventanas tienen instaladas las láminas de protección obligatorias. Estas láminas están presentes en parabrisas trasero y ventanillas laterales (tanto puertas delanteras como traseras) como establece la normativa vigente. El parabrisas delantero viene laminado de serie. No se permite ningún tipo de ventana diferente al original que equipa el vehículo

8.24 DISPOSICIÓN GENERAL FINAL

*El Presente Reglamento General Técnico, es el validado y aprobado por El Comité Organizador de la **COPA ŠKODA FABIA**, en Puerto del Rosario , Fuerteventura el día 2 de Enero de 2017.*