

## COPA SKODA FABIA

### COMPLEMENTO Nº 1

#### **Al Art. 7.1 DEL REGLAMENTO GENERAL TÉCNICO DE LA COPA SKODA FABIA**

**CARROCERIA – CHASIS**

**CIERRES DE CAPO DELANTERO (x 2) rfcia. AS-490A**

**CIERRES DE MALETEROS (x2) rfcia.AS-491ª**

Se autoriza al cambio de los cierres de capó adaptándose en todo momento a la **normativa FIA Prevista en el Anexo J Art. 253**. Equipamientos de Seguridad para Grupos N, A, R, y GT (Art. 5 FIJACIONES COMPLEMENTARIAS – ANEXO J ).

**Dice:**

Al menos se instalarán dos fijaciones suplementarias para cada uno de los capos. Los mecanismos de cierre originales deben dejarse inoperantes o desconectados Aunque añade que ésta Aplicación es Opcional para los Grupo N, y obligatorios para otros Grupos, en la Copa Skoda Fabia es obligatorio , puesto que así está recogido y contemplado en el Reglamento General Técnico de la Copa.

También se añade en el ANEXO J, que... los objetos grandes llevados a bordo del vehículo, ( como rueda de repuesto, caja de herramientas, lastre, etc.etc.) deben estar firmemente sujetos.

#### **Al Art. 7.2 DEL REGLAMENTO GENERAL TÉCNICO DE LA COPA SKODA FABIA**

##### **INTERIOR DEL VEHICULO (ASIENTOS Y SUS ANCLAJES)**

Se autoriza el cambio o suplemento de las bases de los asientos.

En caso de llevarse a cabo cambios para elevar , rodar o adaptar los asientos, estos deberán cumplir obligatoriamente lo contemplado en el **Art. 253 de la FIA – EN SU ANEXO J (Art. 16 ASIENTOS,PUNTOS DE ANCLAJES Y SOPORTES). (FIGURA 253-65 B)**

- .1 **Anclajes para fijación de soporte de asiento**
- .2 **Fijación de los soportes de asientos**
- .3 **Sistemas de liberación rápida**
- .4 **La fijación entre el asiento y los soportes**
- .5 **El espesor mínimo de los soportes**
- .6 **Si se utiliza un cojín, éste no debe superar los 50 mm. de espesor**

**Asientos (norma FIA 8855/1999 – 8862/2009,  
Sin modificación, la norma se aplicará tal cual se Autoriza en la normativa FIA y Art.  
253 ANEXO J de la misma, con lo que los soportes a utilizar así cómo los  
suplementos deben ser del mismo fabricante, o en su caso, similitud a las  
explicaciones de la normativa FIA.**

**En Puerto del Rosario a 28 de Marzo de 2017**



**EL COMITÉ ORGANIZADOR  
Fdo. Roberto del Rosario  
Coordinador General - Deportivo de la Copa**